

2019.10.21 第7回デザイン会議資料

エリア交通計画の推進に向けて

【モビリティに関する話題提供】



長門湯本温泉観光まちづくりデザイン会議
(交通担当：株式会社日本海コンサルタント)

車でお越しの方

美祿I.Cから、長門湯本温泉までのアクセスです。
表示の時間は目安となります。交通状況などにより多少時間が前後する場合がございます。



バスでお越しの方

《 下関から「サンデンバス」を利用 》



やまぐち観光周遊バス

人気の観光スポットを巡る観光周遊バスです。（バスガイドあり）
山口宇部空港、新山口駅より出発しております。

区間（山口・秋吉台・仙崎）	時間	料金
山口宇部空港～長門湯本温泉	9:30発～13:30着	5,000円（バスガイド付き）
新山口駅～長門湯本温泉	11:30発～16:30着	

やまぐち観光周遊バスの詳細はこちら

JRでお越しの方

長門湯本駅から、長門湯本温泉までのアクセスです。
表示の時間は目安となります。交通状況などにより多少時間が前後する場合がございます。



ジャンボタクシー

JR新山口駅から長門湯本温泉まで直行！定員は9名までですが、
利用状況に応じて増台しますので、富士第一交通までお問い合わせください。

区間（山口・秋吉台・仙崎）	時間	料金
新山口駅～長門湯本温泉	11:15発～12:20着	大人（中学生以上）:2,000円 小人（小学生以下）:1,000円
	15:25発～16:30着	

ジャンボタクシーの詳細はこちら

※山口宇部空港からの直通のアクセス
手段は現在なし？

やまぐち 絶景満喫バス

— 日帰り —

YAMAGUCHI
MAGIC!

設定期間 2019年4月1日～2020年3月31日の土・日・祝日
※除外日あり
除外日 4月27日～5月6日、6月9日、10月12日、12月28日～1月5日

海をバックにした
100m以上わたって
並ぶ鳥居が圧巻

元乃隅神社
123基の鳥居が並ぶ美しいと話題のスポット。
青い海と赤い鳥居のコントラストは正統の「目」です。
また、日本一入れにくいと言われる長蛇の列も必見!

世界も認めた! /
やまぐちの絶景を見に行こう!!

澄みきった海
の上を爽快に
ドライブ!

鳥居大橋
無料で渡れる一般道路としては日本屈指
の長さ(1780m)を誇る鳥居大橋。美しく
青い海が一面に広がる橋は絶景のドライ
ブコース。絶景を展望台から眺めて写真
撮影するのもおすすめです。

元乃隅神社と角島コース

■設定期間:2019年4月1日～2020年3月31日の土・日・祝日 ■申込締切日:5日前
■旅行代金 / おひとり 6,000円 子どもの 3,000円 幼児 無料
※長門湯本温泉・JR新山口駅発
●旅行代金に含まれるもの / 貸切バス代
●旅行コース
湯田温泉 (9:30発) → JR新山口駅 (10:05発) → 道の駅 北湯街道 豊北 (10:30発) → 角島大橋 (車道)・角島灯台公園 (下車) → 元乃隅神社 (下車) → JR新山口駅 (11:40発) → 湯田温泉 (12:40着)

お申込は JTB旅の予約センター 申込締切日5日前 年中無休 ☎0570-050-489 (9:00～20:30)

4/1 運行開始! 1日2 往復

JR 新山口駅

直行便!

センザキッチン・長門湯本温泉

長門へのお出かけにも、
長門からのお出かけにも、
『直行便』が
便利!

平成 30 年 4 月グランドオープン!!

大人 2,000円 小学生以上
小人 1,000円 小学生以下

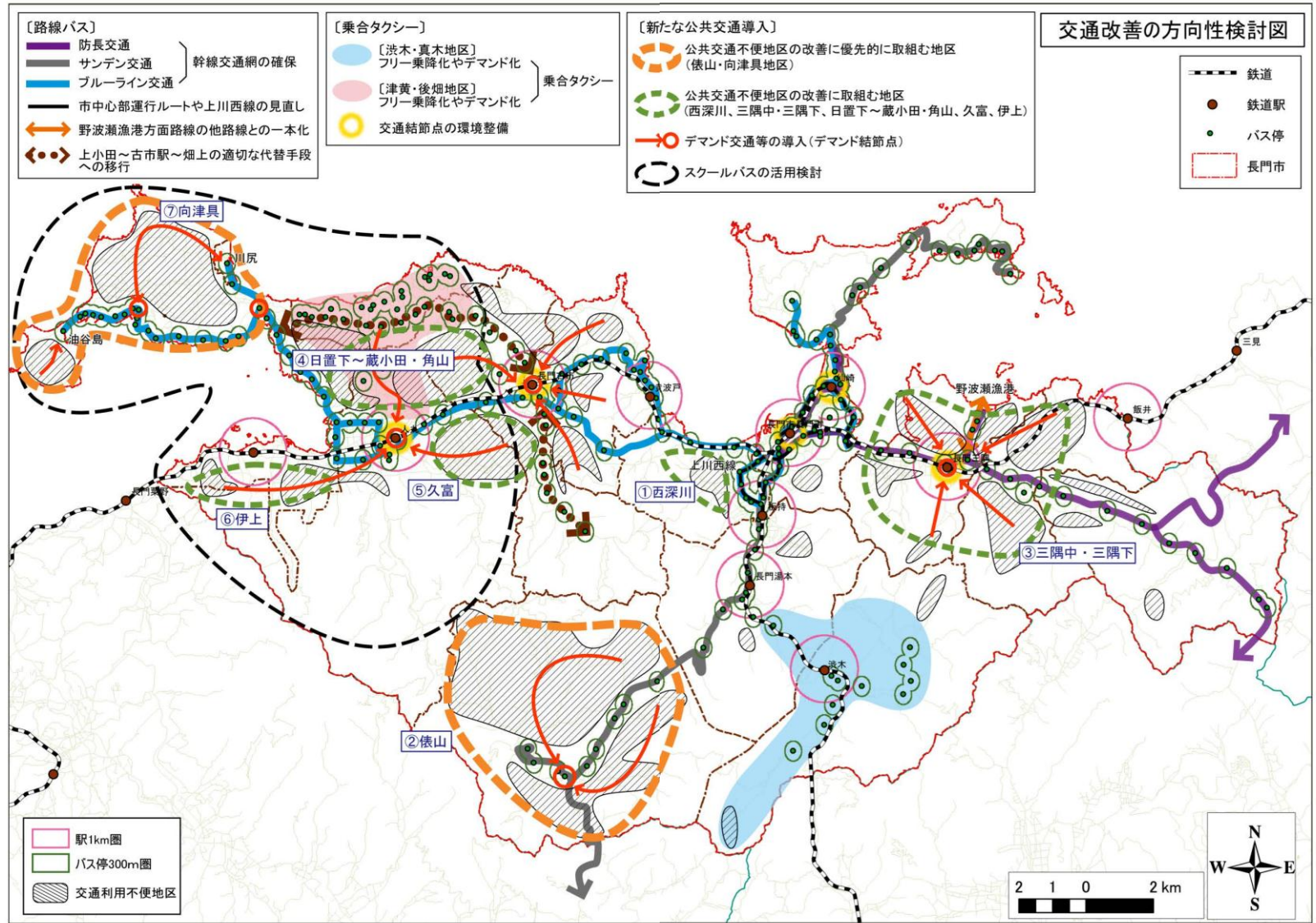
※直行便はジャンボタクシー（定員9名）により運行しますが、利用状況に応じて増台しますので9名以上のご利用も可能です。

JR 新山口駅 ▶▶▶ 長門市			長門市 ▶▶▶ JR 新山口駅		
乗り場	1 便	2 便	乗り場	1 便	2 便
新山口駅 (北口)	11:15	15:25	センザキッチン	9:30	13:45
長門湯本温泉 (富士第一交通湯本営業所前)	12:20	16:30	長門市駅	9:40	13:55
長門市駅	12:35	16:45	長門湯本温泉 (富士第一交通湯本営業所前)	9:55	14:10
センザキッチン	12:45	16:55	新山口駅 (北口)	11:00	15:15

毎日
1日2往復
運行

予約・問い合わせ 0120-39-2030 富士第一交通 (有)

5 長門市の公共交通の改善方針



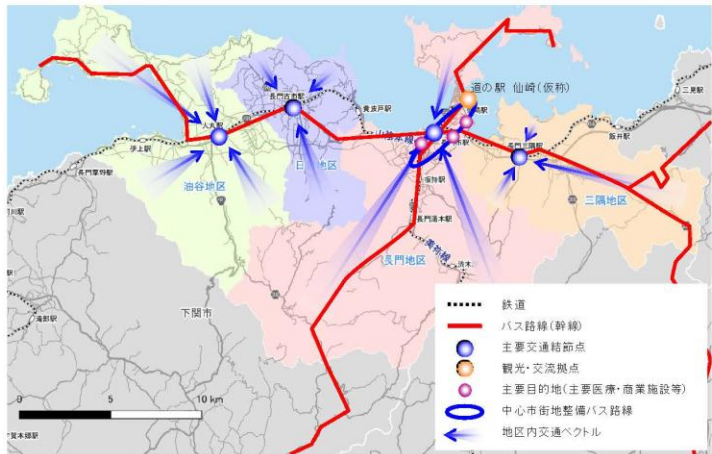
	長門市方面	美祢・厚狭方面
5時台	—	42(厚狭)
6時台	—	49(厚狭)
7時台	25(仙崎)	
8時台	38(東萩)	0(厚狭)
9時台	30(長門市)	
10時台	—	3(厚狭)
11時台	18(長門市)	48(厚狭)
12時台	—	
13時台	8(長門市)	50(厚狭)
14時台	26(長門市)	
15時台	—	27(厚狭)
16時台	7(仙崎)	41(厚狭)
17時台	29(仙崎)	
18時台	—	31(厚狭)
19時台	8(長門市)	
20時台	29(長門市)	
21時台	—	8(厚狭)
22時台	37(長門市)	

2 計画の基本理念・基本方針

- 1 基本理念
- 市民生活と地域の魅力を高める公共交通
- 2 基本方針
- 1 住民の生活を支える持続可能な地域公共交通

2 中心市街地における移動性の向上

3 人にやさしい公共交通



▲長門市地域公共交通整備イメージ

3 計画の目標と目標達成のために実施する事業

基本方針	目 標	評価指標
基本方針 1 住民の生活を支える 持続可能な地域公共交通	【目標 1】 公共交通空白地域の削減	総人口に占める交通空白地域人口 現在値 12% → 目標値 8%
	【目標 2】 公共交通資源の適正配分	路線バス収支率（全路線合計） 現在値 34% → 目標値 34%
基本方針 2 中心市街地における 移動性の向上	【目標 1】 主要目的地を結ぶバス 路線の充実	フジ長門店・長門病院経由便数 現在値 3便 → 目標値 35便 (注) 上川西線と油谷島～長門病院線の合計
	【目標 1】 利用しやすい公共交通環境	J R・バス総合時刻表の配布部数 目標値 17,000部
基本方針 3 人にやさしい公共交通	【目標 2】 生活支援サービスとの連携	生活支援サービス等と連携した新規事業 目標値 新規 2 事業
	【目標 3】 観光タクシーの充実	観光タクシー乗務員講習会受講者数 目標値 延べ50人

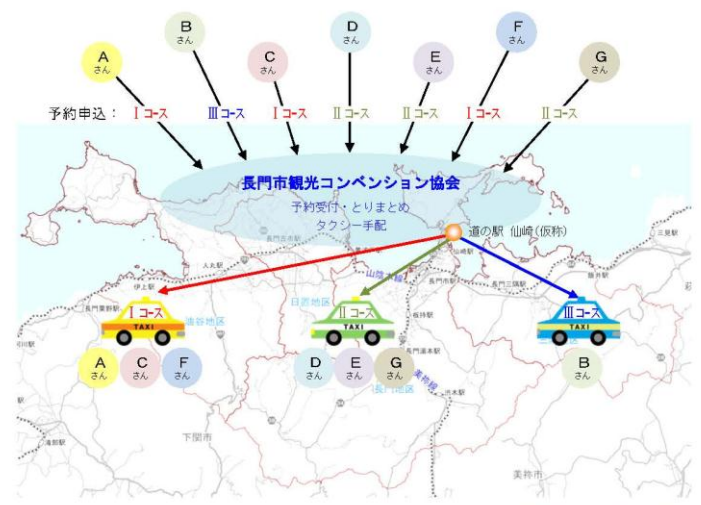
目標3 観光タクシーの充実

事業① 相乗り観光タクシーの導入の検討

■ 事業内容
市内に点在する主な観光地やビュースポットを巡るいくつかのコースを設定し、複数の個人、グループが相乗りすることによって安価で利用できる相乗り観光タクシーの導入を検討する。

■ 事業主体 長門市・交通事業者・一般社団法人長門市観光コンベンション協会

■ 実施時期 30年度から導入を検討



▲長門市導入イメージ

事業② 観光タクシー乗務員の育成

■ 事業内容
観光タクシー乗務員を育成するため、接客マナー、観光情報等の講習会の開催し、ホスピタリティ（おもてなしのこころ）の向上を図る。
観光タクシー乗務員として必要な知識や接客水準を担保するため、観光タクシー乗務員認定制度等を検討する。

■ 事業主体 長門市・交通事業者

■ 実施時期 平成30年度から計画的に実施



<広域的課題>

- クルマでのアクセスが基本
⇒ 他都市からの公共交通利用者をどう誘客するか？

【参考】来街者の交通手段（2017年度旅館調査より）

自動車：84%
送迎バス：3%
団体観光バス：8%
鉄道・路線バス：4%
バイク：1%
自転車：0%

※関東・関西をはじめとする全国各地、海外からの誘客を図るには、新山口駅からの乗り換えによる「鉄道」や山口宇部空港・新山口駅からの「送迎バス」や「タクシー」の利便性向上が必要

<地域的課題>

- タクシー以外での回遊手段がない
⇒ 長門市内の魅力的なエリアをどうつなぐか？

<多様化するモビリティ>



※誰のどんな移動をデザインするか？

- 長門湯本温泉に来た人が、市内周辺部を回遊できるモビリティサービス



















今後の 課題

- サービス拠点（おとずれ堂、おとずれリノベ物件など今後相談）
- 事業計画検討（2020年度試行・検証→2021年度事業化予定）
- ガイドの育成（観光部局やコンベンション、地元の方々との連携）